



Produktinformasjon

Kjennetegnene for denne ventiltypen er dens raske respons, lave trykkøkning, korte utblåsning, lave byggehøyde, høye motstand mot vibrasjoner og tetthet helt opp til åpningstrykket. Dette betyr blant annet mindre væsketap, minimal belastning på systemet og at et høyere arbeidstrykk nær åpningstrykket kan tillates. Ventilen tilbys i karbonstål eller rustfritt syrefast stål.

Dimensjonsområde (DN)	25 - 200
Hovedmateriale	Stål

Bruksområde

Takket være den pilotstyrte sikkerhetsventilen som tåler høyt mottrykk og har høy tetthet, kan den brukes i flere industrielle anlegg, som:

- Olje- og gasssystemer
- Kompressorer i gassystemer
- Industripumpesystemer
- Offshore
- Skip som transporterer LPG (flytende petroleumsgass)
- Raffinerier

LESER POSV øker effektiviteten og produksjonsgraden av det sikrede systemet på grunn av at:

- Tettheten er opp til ventilens åpningstrykk
- Ventilen har lavt blåsetrykk (trykkøkning) eller kort nedblåsning
- Mottrykk opp til 70% av åpningstrykket kan tillates

AMA-tekst

PSG.1 Sikkerhetsventiler

Kvalitetssikring

PED 2014/68/EU, AFS 2016:1

Produktet er CE-merket

Produktmerking: Merke, produsentens typenummer 811/821, serienummer, DN, PN, CE-merke, materiale, åpningstrykk, løftehøyde, kapasitetskoeffisienter, setediameter og pil som viser strømningsretning.

Energi/miljødeklarasjon

Mål og vekt

Dimensjonsområde (DN): 25 - 200

Funksjon og design

Kjennetegnene for denne ventiltypen er dens raske respons, lave trykkøkning, korte utblåsningstid, lave byggehøyde, høy motstandsdyktighet mot vibrasjoner og tetthet helt opp til åpningstrykket. Dette betyr blant annet mindre væsketap, minimal belastning på systemet og at et høyere arbeidstrykk nær åpningstrykk kan tillates.

Sammenlignet med tradisjonelle fjærbelastede sikkerhetsventiler kan også et høyere mottrykk fra utløpsledningen aksepteres, helt opp til 70% av åpningstrykket. Som navnet "pilotstyrt" antyder, fungerer sikkerhetsventilen med støtte fra en integrert forhåndsinnstilt pilotventil i stedet for en forhåndsinnstilt fjær som en vanlig sikkerhetsventil. Pilotventilen registrerer trykkforskjellen mellom inngående og utgående trykk og styrer sikkerhetsventilen deretter. Se funksjonen til den pilotstyrte sikkerhetsventilen i videoene nedenfor.

Den pilotstyrte sikkerhetsventilen leveres enten med høy løftekapasitet, kalt Pop Action, og passer for gasser. Den er fullt åpen ved bare 1% trykkøkning. Eller med proporsjonal kapasitet, også kalt Modulate Action, og passer for væsker når man ikke ønsker en "poppende" respons.

Trykkområde for høy løftekapasitet: 2,5 til 256 barg

Trykkområde for proporsjonal kapasitet: 2,5 til 426 barg

Tekniske data

Hovedmateriale: Stål

Hovedmaterialets kode: Stål GP240GH N (1.0619)

Inngående materialer: Stål

Inkludert materialkode: Stål GP240GH N (1.0619)

Temperatur (°C): -48 - 200

Forbindelse/Tilkobling: Flenset DIN-EN1092, Flenset ANSI B16.5

Produktfarge: RAL 5005 - Signal blått

Installasjon og vedlikehold

Mulig monteringsposisjon: Vertikal

Se separat bruksanvisning.

Vennligst ta kontakt

Vi besvarer dine spørsmål via e-post og telefon. Ingen spørsmål er for små, ingen utfordringer er for store. Du er alltid velkommen hos Armatec.

post@armatec.no | +47 23 24 55 00 | www.armatec.no

SELSKAPETS STYRINGSSYSTEM
ER CERTIFISERT AV KIWA
ISO 9001 • ISO 14001