

## Användningsområde

Väderbeständigt manöverdon för on-off manövrering eller positionering av kulventiler, vridspjäll- eller där en 90° rörelse krävs. Vridmoment 15, 30 eller 70 Nm.

## AMA-text

UEC.11 Ställdon för ventil, elektriska, tvålåges utan fjäderåtergång

Manöverdon Bernard Elektriskt AT 3940 för 90°. manövrering av kul-, vridspjäll- eller där 90° rörelse krävs.

## Kvalitetssäkring

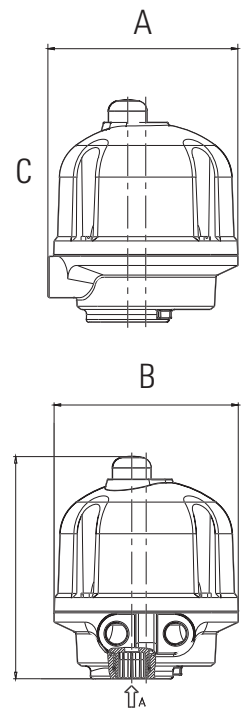
### CE-märkning

EC direktiven 2004/108/EC, 2006/95/EC och följer standard EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, EN 60034-1 och EN 60529.

IP 68 klassad.

## Detaljförteckning

	Detalj	Material	Ytbehandling
1	Hus	Aluminium	
2	Kåpa	Aluminium	Epoxymålad RAL 1014, C4 enligt ISO 12944
3	Drivbussning	Massivt stål	Obehandlat



## Mått och vikt

Don storlek/ Fig nr	Drivbussning enl. ISO/DIN	A	B	C	Vikt
3940-1	14x14, 11x11, 9x9	150	145	175	2,5
3940-3	14x14, 11x11, 9x9	150	145	175	2,5
3940-7	22x22, 17x17, 14x14, 11x11	150	145	195	3,5

Mått i mm, vikt i kg.

## Funktion och konstruktion

### Standardutförande

Reversibelt manöverdon i tre storlekar, för vridning 0-90°, justerbart genom en kombination av vägberoende gränslägesbrytare, mekaniska lägesstopp.

Eldonet är en kompakt kombination av elmotor med termiskt överbelastningsskydd och självhämmande, permanentsmord snäckväxel. Standard med manuell nödmanövrering och lägesvisare.

Manöverdonets anslutningsmått mot armatur är enligt ISO 5211.

Designtid 20 000 cykler (On-Off) / 300 000 starter (positionerande). Testat enligt EN 15714-2 klass A och B

### Standardutförande

Standardutförande	
Driftart	S4-30% ED. 120 starter/h max
Skyddsform	IP68
Temperatur	-20°C till +60°C
Värmeelement (anti-kondensskydd)	Ja
Överbelastningsskydd	Termostatbrytare
Permanentsmord utväxling	Kuggväxel
Kabelgenomföring	2 st.M20x1,5
Ändlägeskontakter	250VAC-5A / 48VDC-2,5A
Momentbrytare	Nej

### Tekniska data

Manöverdon 3940	Moment Nm	Gångtid (s)	ISO-anslutning	Drivbussning	230 VAC 50 Hz		24VDC			
					Start (A)	Gång (A)	kW	Start (A)	Gång (A)	kW
1	15	13	ISO5211 F03/04/05	Fyrkant i mm 14, 11, 9	0,8	0,3	0,0 2	2,5	0,4	0,0 2
3	30	15	F03/04/05	14, 11, 9	0,8	0,3	0,0 2	2,5	0,4	0,0 2
7	70	15	F05/07	22, 17, 14, 11	1	0,4	0,0 2	6	0,5	0,0 2

### Dimensionering

Manöverdon		3940-1	3940-3	3940-7
<b>Ventiltyp</b>	<b>Δ p, bar</b>			
Kulventil 3-delad AT3502-3552	25	DN		10-50
Kulventil AT3533S/3534S	25	DN	15-32	40-50
Kulventil flänsad AT3582-3585	16	DN	15-32	40-50
Vridspjällventil AT2310-2319	16	DN		50-125

### Tillbehör och varianter

AT3940 finns i tre olika varianter

### Installation

- Vid alla arbeten med manöverdonet skall strömmen frångöras.
- Manöverdonet ska kopplas enl. kopplingsschema, se bruksanvisning.
- Varje don måste spänningsmatas separat genom individuell omkopplare eller reläkontakt, minimum 16A, så att korsmatning mellan donen förhindras.
- Installation med nedåtriktad motor bör undvikas.
- Vrid ventilen med manöverdonets handratt till mittläget. Se indikering på donets topp.
- Anslut alltid värmeelementet.
- Kontrollera att manöverdonet vrider ventilen i önskad riktning.

Rätten till ändringar utan föregående meddelande förbehålls.  
Armatec ansvarar inte för eventuella tryckfel eller misstäckning.  
Dokumentet får kopieras endast i sin helhet.



- Rätt ändlägeskontakt (öppen eller stängd) skall då bryta motorströmmen.
- Kabelgenomföringar skall uppfylla minst manöverdonets skyddsklass.
- Se bruksanvisning för uppstart, förvaring och underhåll.

## Märkning

Artikelnr, fabrikat, typbeteckning, serie nr, spänning och strömstyrka.  
Kopplingsschema är placerat i motorutrymmet.

## Beställningsnyckel

Exempel			
<b>AT3940</b>	<b>-1, 3, 7*</b>	<b>-POS**</b>	
Fig. nr.	Storlek	Tillval	

Exempel: 3940-7-POS (Reglerande, 70 Nm, med styrsignal 4-20mA)

\* 1, 3 eller 7 beroende på erforderligt moment 15, 30 eller 70 Nm

\* \* Tillval (POS= Positioner 4-20mA in och ut)